

13º RALLY **ENCIVIL** **ASFALTO**
 23 e 24 Maio 2026
CIDADE DE PORTIMÃO - ENCIVIL






Portimão
 Câmara Municipal

CLUBE AUTOMÓVEL DO SUL
www.ralideportimao.pt

**R
O
A
D
B
O
O
K**



23/05/26 - 21h

Super Especial

ROTUNDAS:

- R. Jaime Palhinha
- Escola D. Martinho
- Salgueiro Maia

24/05/26

Rasmalho

- PEC 2 - **10:28**
- PEC 4 - **11:34**
- PEC 6 - **13:35**

Montes Cima

- PEC 3 - **10:51**
- PEC 5 - **11:57**
- PEC 7 - **13:58**



Número de EMERGÊNCIA

937 789 455

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Rel. c/ Concorrentes | - 919 929 997 |
| Secretariado | - 938 631 862 |
| G.N.R. de Portimão | - 282 420 750 |
| PSP de Portimão | - 282 450 327 / 282 450 580 |
| Hospital de Portimão | - 282 450 327 / 282 450 300 |
| Bombeiros Voluntários Portimão | - 282 420 130 |
| Reboques Florival | - 964 017 134 / 963 707 836 |

* A organização não se responsabiliza pelo reboque de viaturas acidentadas ou avariadas nas PEC's.
Sendo o serviço de reboque somente da responsabilidade da organização em caso de obstrução da via.

Km Padrão: N-124 Km 4,5,6
(ligação P. Assistência PEC-Rasmalho)

SIMBOLOGIA

| Símbolo | Descrição | Símbolo | Descrição |
|---|-------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Controle Horário |  | Árvore - Arbusto |
|  | Partida |  | Poste / Poste alta tensão |
|  | Tomada de Tempo |  | Escola - Casa - Ruína - Igreja |
|  | STOP |  | Muro - Valado |
|  | Atenção Perigoso |  | Poço - Moinho |
|  | Perigoso |  | Marco Geodésico |
|  | Muito Perigoso |  | Torre Vigia - Cerca |
|  | Zona de Abastecimento |  | Linha Férrea |
|  | Km Padrão |  | Rio - Ribeiro |
|  | Esquerda Perigosa |  | Lago - Barragem |
|  | Direita Perigosa |  | Passadiço em Cimento |
|  | Cruza Asfalto |  | Cemitério / Bais Metálicas |
|  | Asfalto/Deixa Asfalto |  | Ponte |
|  | Vala c/ indicação de perigo |  | Pontão |
|  | Localidade/Placa de Indicação |  | Canal de água |

Em Caso de ACIDENTE

Normas a respeitar...

Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal “S.O.S” vermelho deverá ser imediatamente exibido aos carros que passem a seguir; e se for o caso, a algum helicóptero da organização que esteja a prestar assistência.

Qualquer equipa a quem tenha sido mostrado o sinal vermelho “S.O.S” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado mas não estão a exibir o sinal vermelho de “S.O.S”, deverá, sem qualquer excepção, parar de imediato para lhes prestar assistência. Todos os carros que lhe seguirem deverão igualmente parar. O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo. Os carros que lhe seguirem deverão deixar a estrada desimpedida para o acesso de viaturas de emergência.

Qualquer equipa que possa efectuar mas deixe de cumprir com esta regulamentação, será objecto de comunicação ao Colégio de Comissários desportivos que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.

Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal “OK” verde do caderno do itinerário (Road Book) deve ser claramente exibido, a no mínimo três viaturas que passem a seguir, bem como a qualquer helicóptero que tente prestar-lhe assistência.

Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes.

Cada viatura Concorrente deve transportar um triângulo vermelho reflector, que em caso de paragem da viatura durante uma Prova Especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a no mínimo 50 metros antes da viatura imobilizada, a fim de avisar os Condutores seguintes. Toda a equipa que não respeite esta regra receberá uma penalidade à descrição dos Comissários Desportivos.

Este triângulo deverá ser colocado mesmo que o carro esteja fora da estrada.

Qualquer equipa que abandone um Rali, deve disso informar tão urgente quanto possível os Organizadores da prova. Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à descrição dos Comissários Desportivos.

Rali de Portimão

23 e 24 de Maio 2026

Registo de Desistência

Concorrente nº

Eu, _____

declaro a minha desistência na P.E. Nº _____

motivada por _____

Junto entrego a minha Carta de Controle como
prova legítima da minha desistência.

Assinatura



Portimão
Câmara Municipal

13º RALI CIDADE DE PORTIMÃO – ENCIVIL – CSR, CSR2RM e TRCE 2026
Mapa de Controlos Horários

Etapa Única – 1ª Secção – Sábado, 23 de Maio de 2026

| C.H. | Local | P.E.C. | Ligação | Total | Tempo | Horário | Média |
|------|---|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1-A | Saída do Parque de Partida | | | | | 21:00H | |
| 1-B | C.H. PEC 1 – Super Especial | | 1,23 | 1,23 | 08' | 21:08H | 9,22 |
| 1-C | PEC 1 – SUPER ESPECIAL PORTIMÃO | 2,13 | | | 03' | 21:11H | |
| 1-D | Entrada Parque de Assistência | | 1,97 | 4,10 | 15' | 21:26H | 16,40 |
| 1-E | Saída P. Assistência / Entrada P. Fechado | | 0,00 | 0,00 | 45' | 22:11 H | |

Etapa Única - 2ª Secção – Domingo 24 de Maio de 2026

| | | | | | | | |
|-------------|--|-------|-------|-------|-----|---------|-------|
| 2- A | Saída P. Fechado / Entrada Assistência | | 0,00 | 0,00 | | 09:45 H | |
| 2- B | Saída Parque de Assistência | | | | 15' | 10:00 H | |
| Z.R. | REFUEL Distância próximo Km 78,14 | | | | | | |
| 2- C | C.H. da PEC 2 | | 12,46 | 12,46 | 25 | 10:25 H | 29,90 |
| 2- D | PEC 2 - RASMALHO - 1 | 13,14 | | | 03' | 10:28 H | |
| 2- E | C.H. da PEC 3 | | 2,89 | 16,03 | 20' | 10:48 H | 48,09 |
| 2- F | PEC 3 - Montes de Cima - 1 | 8,02 | | | 03' | 10:51 H | |
| 2-G | Entrada Reagrupamento – Montes de Cima | | 0,34 | 8,36 | 10' | 11:01 H | 50,60 |

Etapa Única- 3ª Secção Domingo, 24 Maio 2026

| | | | | | | | |
|-------------|--|-------|-------|--------|-----|---------|-------|
| 3-A | Saída Reagrupamento | | | | 25' | 11:26 H | |
| 3-B | C.H. da PEC 4 | | 2,57 | 2,57 | 05' | 11:31 H | 30,84 |
| 3-C | PEC 4 - RASMALHO - 2 | 13,14 | | | 03' | 11:34 H | |
| 3-D | CH da PEC 5 | | 2,89 | 16,03 | 20' | 11:54 H | 48,09 |
| 3-E | PEC 5 – MONTES DE CIMA - 2 | 8,02 | | | 03' | 11:57H | |
| 3- F | Entrada no Parque de Assistência | | 14,67 | 22,69 | 30' | 12:27 H | 45,38 |
| 3-G | Saída do Parque de Assistência | | | | 30' | 12:57 H | |
| Z.R. | REFUEL Distância final Km 51,18 | | | | | | |
| 3-H | C.H. da PEC 6 | | 12,46 | 12,46 | 25' | 13:22 H | 29,90 |
| 3-I | PEC 6 - RASMALHO - 3 | 13,14 | | | 03' | 13:25 H | |
| 3-J | C.H. da PEC 7 | | 2,89 | 16,03 | 20' | 13:45 H | 48,09 |
| 3-K | PEC 7 - MONTES DE CIMA - 3 | 8,02 | | | 03' | 13:48 H | |
| 3-L | Entrada no Parque Fechado | | 14,67 | 22,69 | 35' | 14:23 H | 38,89 |
| | Total.....1ª Secção | 2,13 | 3,20 | 5,33 | | | |
| | Total.....2ª Secção | 21,16 | 15,69 | 36,85 | | | |
| | Total3ª Secção | 42,32 | 50,15 | 92,47 | | | |
| | Totais da Prova | 65,61 | 69,04 | 134,65 | | | |

MAPA GERAL SUPER ESPECIAL



CENTRO OPERACIONAL NA ZONA RIBEIRINHA
Parque de Assistência | Parque Fechado

LEGENDA

-  Organização
-  Boxes de Assistência
-  Carro de Fogo
-  Zonas de Abastecimento (Refuel)
-  Baixas/Redes Médicas
-  Baldes de Lixo

13º RALLY

ASFALTO

23 E 24 de Maio 2026

CIDADE DE PORTIMÃO



CLUBE AUTOMÓVEL DO SUL
www.ralidportimao.pt

Parque de Assistência


Parque de Assistência

Refuel

Parque de Fechado



| ETAPA 01 | CH 1- A SAÍDA PARQUE PARTIDA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 01 |
|---------------------|------------------------------|----------|---|---|---------------------|
| | CH 1- B CH SUPER ESPECIAL | | 1,23 Kms | 9,22 Kms/h | |
| SECÇÃO 01 | LIGAÇÃO | | | TEMPO PERMITIDO 00:08 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 0,00 | 0,00 | | C.H. 1 - A SAÍDA DO PARQUE PARTIDA 8° 32.111 W 37° 08.092 N | 1,23 | |
| 0,07 | 0,07 | | | 1,16 | |
| 0,17 | 0,10 | | | 1,06 | |
| 0,22 | 0,05 | | SEMÁFOROS | 1,01 | |
| 0,36 | 0,14 | | | 0,87 | |
| 0,54 | 0,18 | | AV. 25 DE ABRIL | 0,69 | |

| ETAPA 01 | CH 1- A SAÍDA PARQUE PARTIDA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 02 |
|---------------------|------------------------------|----------|-----------|--|---------------------|
| | CH 1- B CH SUPER ESPECIAL | | 1,23 Kms | 9,22 Kms/h | |
| SECÇÃO 01 | LIGAÇÃO | | | TEMPO PERMITIDO 00:08 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 0,75 | 0,21 | | | AV. 25 DE ABRIL | 0,48 |
| 0,85 | 0,10 | | | ICONDENTAL | 0,38 |
| 1,03 | 0,18 | | | | 0,20 |
| 1,15 | 0,12 | | | | 0,08 |
| 1,23 | 0,08 | | | C.H. 1 - B  37.127405 W -8.540614 N | 0,00 |
| | | | | | |

C.H. SUPER ESPECIAL



PARTIDA SUPER ESPECIAL



T.T. SUPER ESPECIAL

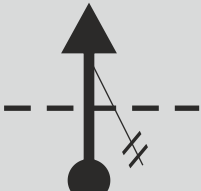

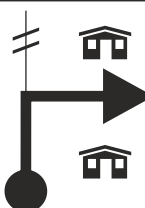
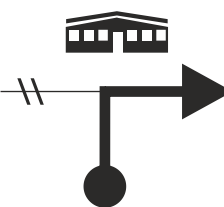
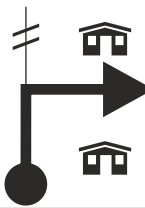
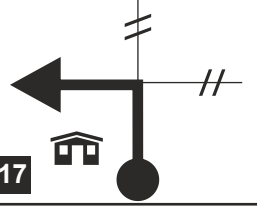
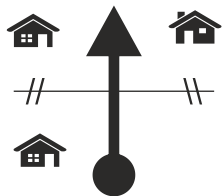


STOP SUPER ESPECIAL



| ETAPA 01 | CH 1- C PARTIDA PE1 - SUPER ESPECIAL | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 03 |
|---------------------|--------------------------------------|--------------|-----------|--|---------------------|
| | CH 1- D PARQUE DE ASSISTÊNCIA | | 4,10 Kms | 16,40 Kms/h | |
| SECÇÃO 01 | SUPER ESPECIAL | | | TEMPO PERMITIDO 00:15 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 0,00 | 0,00 | 1 | | PARTIDA SE C.H. 1 - C R1 37.127333 -8.541020 | 4,10 |
| 0,14 | 0,14 | 2 | | 1 VOLTA COMPLETA R2 | 3,96 |
| 0,48 | 0,34 | 3 | | SOBE LOMBA 1 VOLTA COMPLETA R3 | 3,62 |
| 0,71 | 0,23 | 4 | | LOMBA R4 | 3,39 |
| 0,79 | 0,08 | 5 | | CHICANE R5 | 3,31 |
| 0,94 | 0,15 | 6 | | ROTUNDA SALGUEIRO MAIA 2 VOLTAS R6 | 3,16 |

| ETAPA 01 | CH 1- C PARTIDA PE1 - SUPER ESPECIAL | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 04 |
|---------------------|--------------------------------------|----------|-----------|--|---------------------|
| | CH 1- D PARQUE DE ASSISTÊNCIA | | 4,10 Kms | 16,40 Kms/h | |
| SECÇÃO 01 | SUPER ESPECIAL | | | TEMPO PERMITIDO 00:15 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 1,33 | 0,39 | 7 | | CHICANE R5 | 2,77 |
| 1,44 | 0,11 | 8 | | ESCOLA D. MARTINHO CASTELO BRANCO R4 | 2,66 |
| 1,56 | 0,12 | 9 | | | 2,54 |
| 1,66 | 0,10 | 10 | | SOBE 1 VOLTA COMPLETA R3 | 2,44 |
| 1,97 | 0,31 | 11 | | ENTRA NA ROTUNDA R2 | 2,13 |
| 2,13 | 0,16 | 12 | | T.T. 1 VOLTA E 3/4 37.127035 -8.543139 | 1,97 |

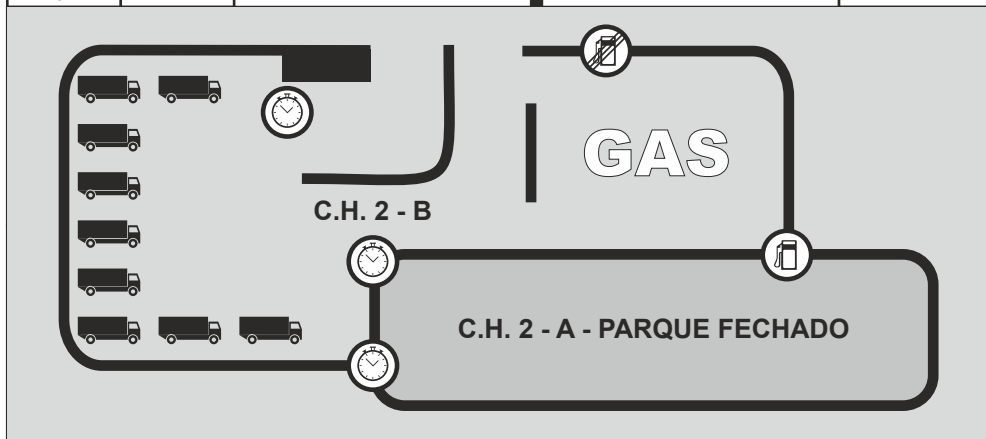
| ETAPA 01 | CH 1- C PARTIDA PE1 - SUPER ESPECIAL | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 05 |
|---------------------|--------------------------------------|---|---|---|---------------------|
| | CH 1- D PARQUE DE ASSISTÊNCIA | | 4,10 Kms | 16,40 Kms/h | |
| SECÇÃO 01 | SUPER ESPECIAL | | | TEMPO PERMITIDO 00:15 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 2,26 | 0,13 |  13 | STOP R7  37.126985 -8.544371 | 1,84 | |
| 2,35 | 0,09 |  14 | HOTEL MIRACHORO | | 1,75 |
| 2,43 | 0,08 |  15 | RUA JOÃO SIMÕES TAVARES | | 1,67 |
| 2,65 | 0,22 |  16 | CENTRO PAROQUIAL | | 1,45 |
| 2,70 | 0,05 |  17 | CENTRO PAROQUIAL DESCE | | 1,40 |
| 2,90 | 0,20 |  18 | | | 1,20 |

| ETAPA 01 | CH 1- C PARTIDA PE1 - SUPER ESPECIAL | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 06 |
|---------------------|--------------------------------------|----------|-----------------|---|---------------------|
| | CH 1- D PARQUE DE ASSISTÊNCIA | | 4,10 Kms | 16,40 Kms/h | |
| SECÇÃO 01 | LIGAÇÃO | | | TEMPO PERMITIDO 00:15 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 3,21 | 0,31 | | | 0,89 | |
| 3,52 | 0,31 | | | 0,58 | |
| 3,69 | 0,17 | | | 0,41 | |
| 3,76 | 0,07 | | | 0,34 | |
| 3,84 | 0,08 | | | 0,26 | |
| 3,92 | 0,08 | | | 0,18 | |

| ETAPA 01 | CH 1- C PARTIDA PE1 - SUPER ESPECIAL | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 07 |
|---------------------|--------------------------------------|----------|-----------------|---|---------------------|
| | CH 1- D PARQUE DE ASSISTÊNCIA | | 4,10 Kms | 16,40 Kms/h | |
| SECÇÃO 01 | LIGAÇÃO | | | TEMPO PERMITIDO 00:15 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 4,10 | 0,18 | | | C.H. 1 - D PARQUE DE ASSISTÊNCIA | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | | | C.H. 1 - E ASSISTÊNCIA OUT / PARQUE FECHADO | 0,00 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

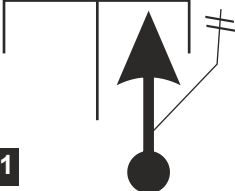
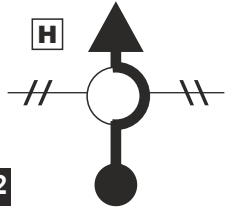
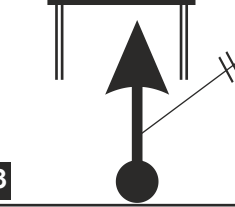
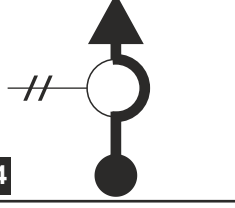
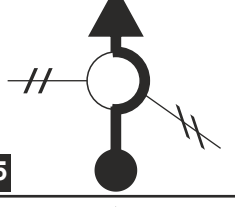
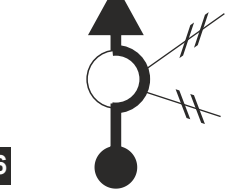
| | | | | |
|---------------------|-------------------------|-----------------|-------------|---------------------|
| ETAPA 01 | CH 2- B ASSISTÊNCIA OUT | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 08 |
| | CH 2- C C.H. DA PE 2 | 12,46 Kms | 29,90 Kms/h | |
| SECÇÃO 02 | LIGAÇÃO | TEMPO PERMITIDO | | |
| | | 00:25 Minutos | | |

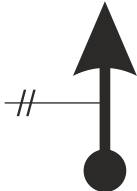

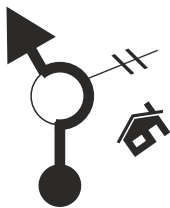


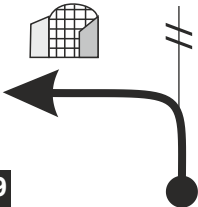

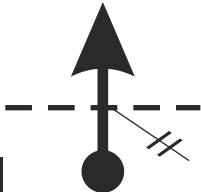

| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO |
|-----------|---------|----------|-------------|------------------|
| TOTAL | PARCIAL | | | |



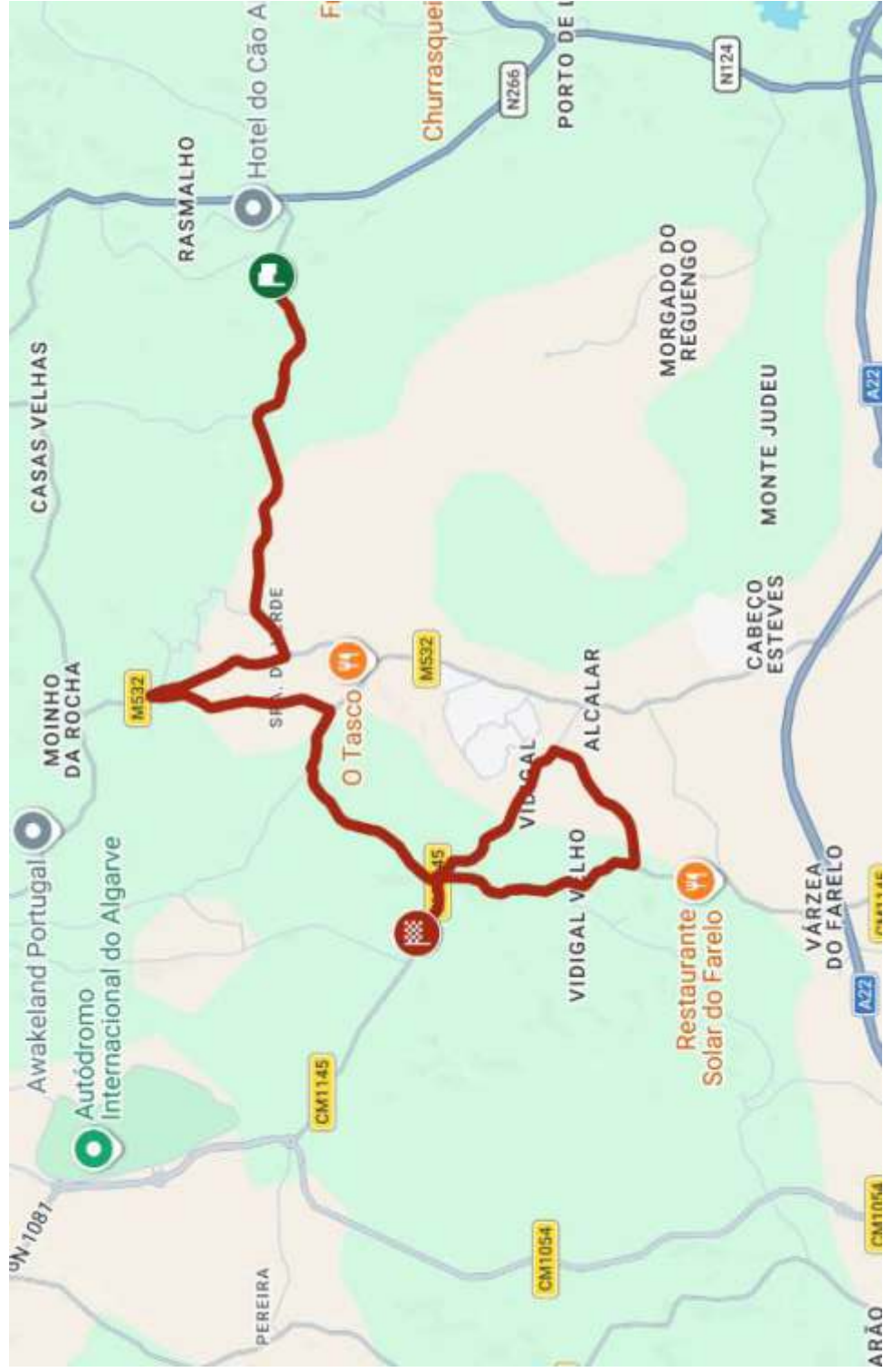
| | | | | |
|------|------|--|-------------------------|-------|
| 0,00 | 0,00 | | C.H. 2 - B | 12,46 |
| 0,07 | 0,07 | | | 12,39 |
| 0,17 | 0,10 | | PSP A 22 TRIBUNAL | 12,29 |
| 0,22 | 0,05 | | SEMÁFOROS | 12,24 |

| ETAPA 01 | CH 2- B ASSISTÊNCIA OUT | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 09 |
|---------------------|-------------------------|------------|-------------------|---|---------------------|
| | CH 2- C C.H. DA PE 2 | | 12,46 Kms | 29,90 Kms/h | |
| SECÇÃO 02 | LIGAÇÃO | | | TEMPO PERMITIDO 00:25 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 0,37 | 0,15 | <p>PSP</p> | | 12,09 | |
| 0,69 | 0,32 | | | 11,77 | |
| 0,96 | 0,27 | | <p>CONTINENTE</p> | 11,50 | |
| 1,62 | 0,66 | | | 10,84 | |
| 1,77 | 0,17 | | | 10,67 | |
| 2,04 | 0,25 | | <p>SEMÁFOROS</p> | 10,42 | |

| ETAPA 01 | CH 2- B ASSISTÊNCIA OUT | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 10 |
|---------------------|-------------------------|--|-----------|---|---------------------|
| | CH 2- C C.H. DA PE 2 | | 12,46 Kms | 29,90 Kms/h | |
| SECÇÃO 02 | LIGAÇÃO | | | TEMPO PERMITIDO 00:25 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 2,64 | 0,60 |  11 | | ENTRAR NO TÚNEL | 9,82 |
| 3,51 | 0,87 |  12 | | COMPANHEIRA | 8,95 |
| 3,80 | 0,29 |  13 | | SOB PONTE E.N. 125 | 8,66 |
| 4,42 | 0,62 |  14 | | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">LISBOA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">MONCHIQUE</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A 22</div> | 8,04 |
| 5,15 | 0,73 |  15 | | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">LISBOA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MONCHIQUE</div> | 7,31 |
| 6,10 | 0,95 |  16 | | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">LISBOA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">FARO</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">LAGOS</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">MONCHIQUE</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SILVES</div> | 6,36 |

| ETAPA 01 | CH 2- B ASSISTÊNCIA OUT | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 11 |
|---------------------|-------------------------|--|--|---|---------------------|
| | CH 2- C C.H. DA PE 2 | | 12,46 Kms | 29,90 Kms/h | |
| SECÇÃO 02 | LIGAÇÃO | | | TEMPO PERMITIDO 00:25 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 7,30 | 1,20 |  17 |  | 5,16 | |
| 9,17 | 1,87 |  18 |   | 3,29 | |
| 11,84 | 2,67 |  19 |  VALE DA RAINHA | 0,62 | |
| 12,46 | 0,62 |  20 | C.H. 2 - C  37.220648 -8.549601 | 0,00 | |
| | | | | | |
| | | | | | |

PEC DO RASMALHO



C.H. PEC RASMALHO



PARTIDA PEC RASMALHO



T.T. PEC RASMALHO



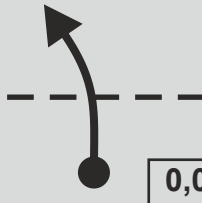

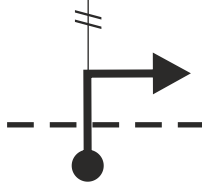


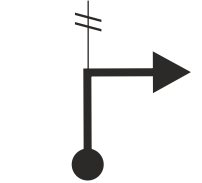
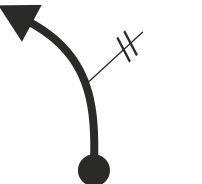
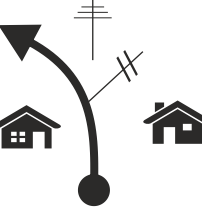
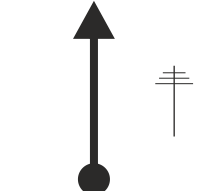

STOP PEC RASMALHO



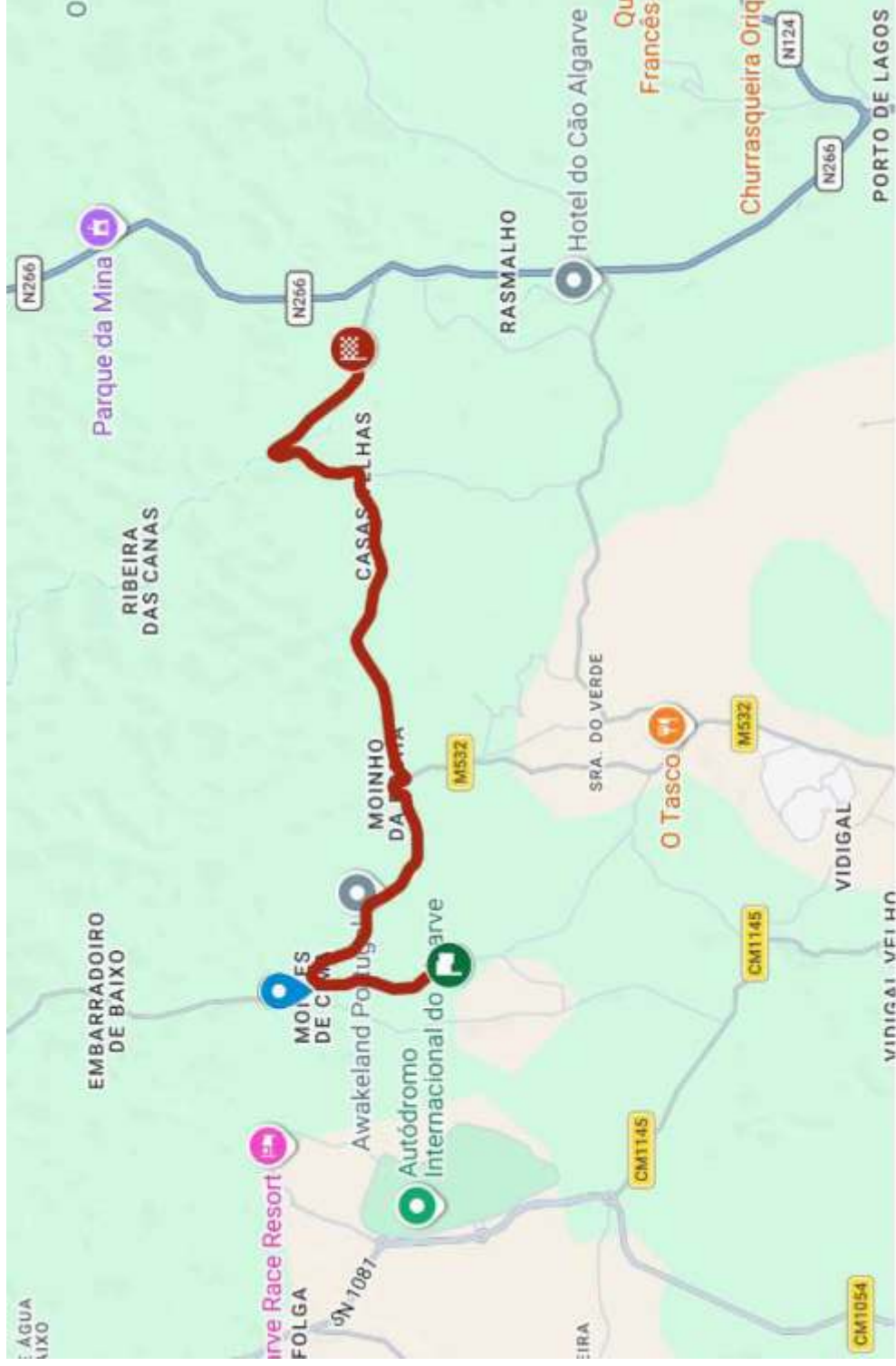
| ETAPA 01 | CH 2- D PEC 2 - PARTIDA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 12 |
|---------------------|-------------------------|----------|---|------------------|---------------------|
| | CH 2- E C.H. DA PEC 3 | | 16,03 Kms | 48,09 Kms/h | |
| SECÇÃO 02 | PEC 2 - RASMALHO 1 | | TEMPO PERMITIDO | | |
| | | | 00:20 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 0,00 | 0,00 | | PARTIDA PE 2 C.H. 2D 37.220659 - 8.550496 | 16,03 | |
| 1,28 | 1,28 | | | 14,75 | |
| 2,39 | 1,11 | | | 13,64 | |
| 2,99 | 0,60 | | ESTAÇÃO FOTOVOLTAICA | 13,04 | |
| 3,47 | 0,48 | | MONCHIQUE PORTIMÃO SAÍDA DE EMERGÊNCIA 37.219645 -8.585330 | 12,56 | |
| 3,56 | 0,09 | | | 12,47 | |

| ETAPA 01 | CH 2- D PEC 2 - PARTIDA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 13 |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---|------------------|---------------------|
| | CH 2- E C.H. DA PEC 3 | | 16,03 Kms | 48,09 Kms/h | |
| SECÇÃO 02 | PEC 2 - RASMALHO 1 | | TEMPO PERMITIDO | | |
| | | | 00:20 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 3,89 | 0,33 | <p>7 9,25</p> | | 12,14 | |
| 4,65 | 0,76 | <p>8 8,46</p> | <p>MONCHIQUE</p> <p>PORTIMÃO</p> | 11,38 | |
| 6,17 | 1,52 | <p>9 6,97</p> | <p>SAÍDA DE EMERGÊNCIA ↑</p> <p>PORTIMÃO</p> <p>37.216401 -8.590207 R3 </p> | 9,86 | |
| 6,68 | 0,51 | <p>10 6,46</p> | | 9,35 | |
| 7,18 | 0,50 | <p>11 5,96</p> | | 8,85 | |
| 8,15 | 0,97 | <p>12 4,99</p> | <p>!!!</p> <p>ATENÇÃO BAIAS</p> <p>R4 </p> | 7,88 | |

| ETAPA 01 | CH 2- D PEC 2 - PARTIDA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 14 |
|---------------------|-------------------------|----------|--|------------------|---------------------|
| | CH 2- E C.H. DA PEC 3 | | 16,03 Kms | 48,09 Kms/h | |
| SECÇÃO 02 | PEC 2 - RASMALHO 1 | | TEMPO PERMITIDO 00:20 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 9,39 | 1,24 | 13 | | 6,64 | |
| 9,70 | 0,31 | 14 | DESCE | 6,33 | |
| 10,93 | 1,23 | 15 | SAÍDA DE EMERGÊNCIA GANCHO À DIREITA R5 37.194341 -8.604353 | 5,10 | |
| 11,43 | 0,50 | 16 | CAIXAS DE CORREIO | 4,60 | |
| 11,57 | 0,14 | 17 | | 4,46 | |
| 12,70 | 1,13 | 18 | PEREIRA MONTES DE CIMA | 3,33 | |

| ETAPA 01 | CH 2- D PEC 2 - PARTIDA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 15 |
|---------------------|-------------------------|--|--|---|---------------------|
| | CH 2- E C.H. DA PEC 3 | | 16,03 Kms | 48,09 Kms/h | |
| SECÇÃO 02 | PEC 2 - RASMALHO 1 | | | TEMPO PERMITIDO 00:20 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 13,14 | 0,44 |  19 |  37.210044 -8.610040 | 2,89 | |
| 13,44 | 0,30 |  20 | STOP  37.210109 -8.610106 R6  | 2,59 | |
| 14,89 | 1,45 |  21 | | 1,14 | |
| 15,10 | 0,21 |  22 | SOBE | 0,93 | |
| 15,64 | 0,54 |  23 | | 0,39 | |
| 16,03 | 0,39 |  24 | C.H. 2 - E  37.230585 -8.607781 | 0,00 | |

MAPA PEC MONTES DE CIMA



C.H. PEC MONTES DE CIMA



PARTIDA PEC MONTES DE CIMA



T.T. PEC MONTES DE CIMA



STOP PEC MONTES DE CIMA



ENTRADA NO REAGRUPAMENTO

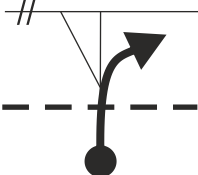

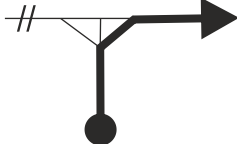

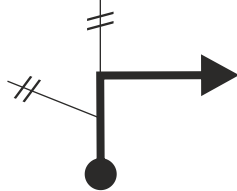

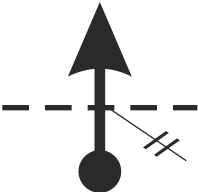



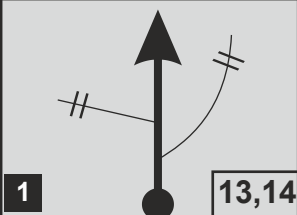





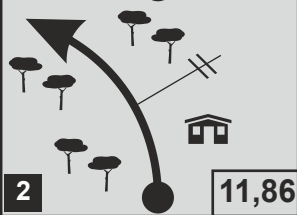
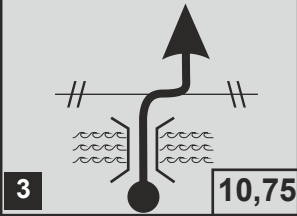
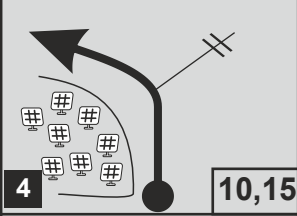
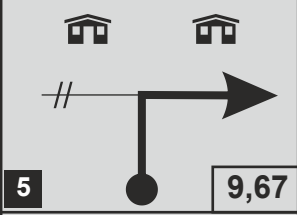




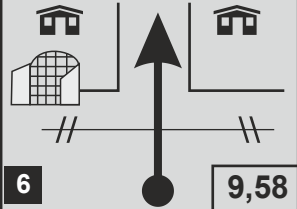
SAIDA DO REAGRUPAMENTO



| ETAPA 01 | CH 2- F PEC 3 - PARTIDA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 16 |
|---------------------|-------------------------------|----------|--|------------------|---------------------|
| | CH 2- G ENTRADA REAGRUPAMENTO | | 8,36 Kms | 50,60 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 3 - MONTES DE CIMA 1 | | TEMPO PERMITIDO 00:10 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 0,00 | 0,00 | | <p>C.H. 2-F PARTIDA </p> R7 37.231293 -8.608081 | 8,36 | |
| 1,13 | 1,13 | | <p>SAÍDA DE EMERGÊNCIA ←</p> <p>PORTIMÃO →</p> <p>37.240909 -8.609664 R8 </p> | 7,23 | |
| 3,27 | 2,14 | | <p>R9 </p> | 5,09 | |
| 3,40 | 0,13 | | <p>CASA VELHAS</p> <p>SOBE R10 </p> | 4,96 | |
| 4,15 | 0,75 | | <p>CHICANE R11 </p> | 4,21 | |
| 6,09 | 1,94 | | <p>DESCE P. P.</p> | 2,27 | |

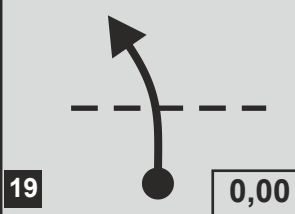

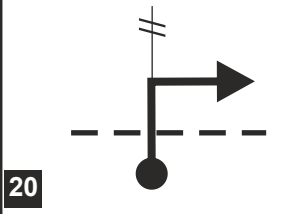


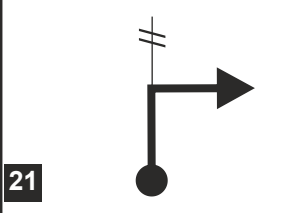
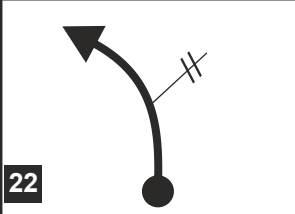
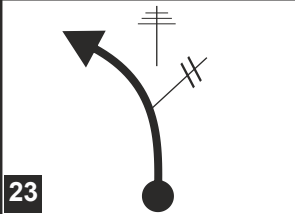
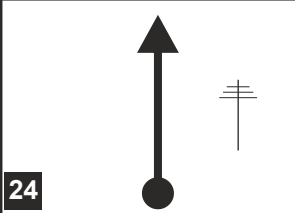

| ETAPA | CH 2- F PEC 3 - PARTIDA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA |
|-----------|-------------------------------|----------|-----------------|--|------------------|
| 01 | CH 2- G ENTRADA REAGRUPAMENTO | | 8,36 Kms | 50,60 Kms/h | 17 |
| SECÇÃO | PEC 3 - MONTES DE CIMA 1 | | TEMPO PERMITIDO | | |
| 03 | | | 00:10 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 6,91 | 0,82 | 7 | | P. P. R12 | 1,45 |
| 8,02 | 1,11 | 8 | | T.T. 37.238201 -8.551692 | 0,34 |
| 8,27 | 0,25 | 9 | | STOP R13 37.237661 -8.549037 | 0,09 |
| 8,36 | 0,09 | 10 | | ENTRADA REAGRUPAMENTO C.H. 2-G 37.237405 -8.547823 | 0,00 |
| | | | | | |
| | | | | | |

| ETAPA 01 | CH 3- A SAÍDA REAGRUPAMENTO | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 18 |
|---------------------|-----------------------------|---|--|---|---------------------|
| | CH 3- B PEC 4 | | 2,57 Kms | 30,84 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | LIGAÇÃO | | | TEMPO PERMITIDO 00:05 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 0,00 | 0,00 |  01 | SAÍDA REAGRUPAMENTO C.H. 3-A  37.236603 -8.544365 | 2,57 | |
| 0,02 | 0,02 |  02 |  | 2,55 | |
| 1,95 | 1,93 |  03 |  | 0,62 | |
| 2,57 | 0,62 |  04 | C.H. 3-B  37.220648 -8.549601 | 0,00 | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| ETAPA 01 | CH 3- C PARTIDA PE 4 | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 19 |
|---------------------|-----------------------|---|--|------------------|---------------------|
| | CH 3- D C.H. DA PEC 5 | | 16,03 Kms | 48,09 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 4 - RASMALHO 2 | | TEMPO PERMITIDO 00:20 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 0,00 | 0,00 |  | PARTIDA PE 4   C.H. 3C   R1  37.220659 - 8.550496 | 16,03 | |
| 1,28 | 1,28 |  | | 14,75 | |
| 2,39 | 1,11 |  | | 13,64 | |
| 2,99 | 0,60 |  | ESTAÇÃO FOTOVOLTAICA | 13,04 | |
| 3,47 | 0,48 |  |   SAÍDA DE EMERGÊNCIA  R2  37.219645 -8.585330 | 12,56 | |
| 3,56 | 0,09 |  | | 12,47 | |

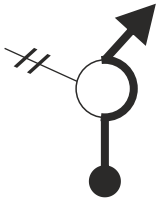

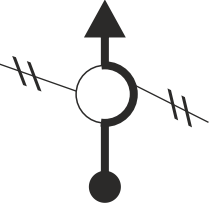

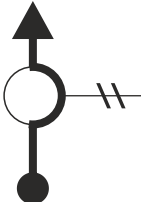

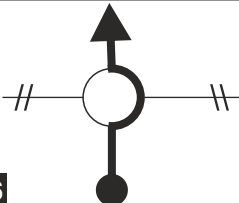

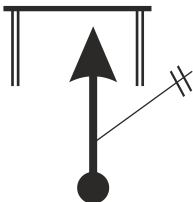
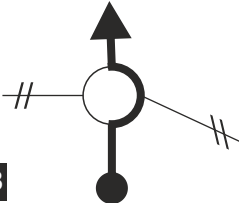
| ETAPA 01 | CH 3- C PARTIDA PE 4 | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 20 |
|---------------------|-----------------------|-------------|--|------------------|---------------------|
| | CH 3- D C.H. DA PEC 5 | | 16,03 Kms | 48,09 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 4 - RASMALHO 2 | | TEMPO PERMITIDO 00:20 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 3,89 | 0,33 | 7 9,25 | | 12,14 | |
| 4,65 | 0,76 | 8 8,46 | | 11,38 | |
| 6,17 | 1,52 | 9 6,97 | 37.216401 -8.590207 R3 | 9,86 | |
| 6,68 | 0,51 | 10 6,46 | | 9,35 | |
| 7,18 | 0,50 | 11 5,96 | | 8,85 | |
| 8,15 | 0,97 | 12 4,99 | ATENÇÃO BAIAS R4 | 7,88 | |

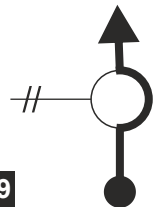

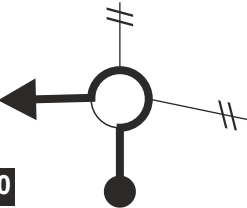

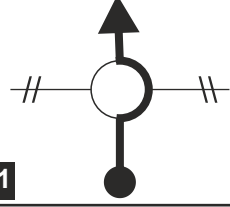
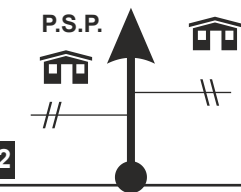
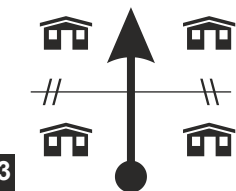

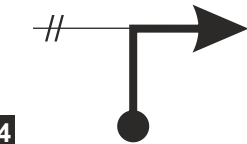
| ETAPA 01 | CH 3- C PARTIDA PE 4 | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 21 |
|---------------------|-----------------------|----------|---|------------------|---------------------|
| | CH 3- D C.H. DA PEC 5 | | 16,03 Kms | 48,09 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 4 - RASMALHO 2 | | TEMPO PERMITIDO | | |
| | | | 00:20 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 9,39 | 1,24 | 13 | | 6,64 | |
| 9,70 | 0,31 | 14 | DESCE | 6,33 | |
| 10,93 | 1,23 | 15 | SAÍDA DE EMERGÊNCIA GANCHO À DIREITA R5 37.194341 -8.604353 | 5,10 | |
| 11,43 | 0,50 | 16 | CAIXAS DE CORREIO | 4,60 | |
| 11,57 | 0,14 | 17 | | 4,46 | |
| 12,70 | 1,13 | 18 | | 3,33 | |

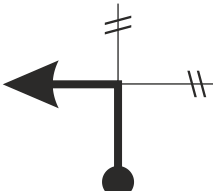

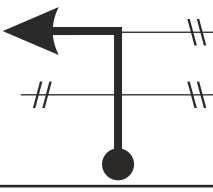
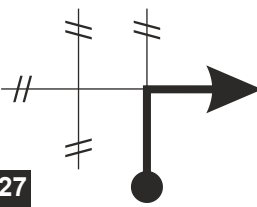

| ETAPA 01 | CH 3- C PARTIDA PE 4 | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 22 |
|---------------------|-----------------------|---|--|---|---------------------|
| | CH 3- D C.H. DA PEC 5 | | 16,03 Kms | 48,09 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 4 - RASMALHO 2 | | | TEMPO PERMITIDO 00:20 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 13,14 | 0,44 |  |  37.210044 -8.610040 | 2,89 | |
| 13,44 | 0,30 |  | STOP  37.210109 -8.610106 R6  | 2,59 | |
| 14,89 | 1,45 |  | | 1,14 | |
| 15,10 | 0,21 |  | SOBE | 0,93 | |
| 15,64 | 0,54 |  | | 0,39 | |
| 16,03 | 0,39 |  | C.H. 3 - D  37.230585 -8.607781 | 0,00 | |

| ETAPA 01 | CH 3- E PARTIDA PE 5 | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 23 |
|---------------------|------------------------------------|----------|---|------------------|---------------------|
| | CH 3- F ENTRADA PARQUE ASSISTÊNCIA | | 22,69 Kms | 45,38 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 5 - MONTES DE CIMA 2 | | TEMPO PERMITIDO 00:30 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 0,00 | 0,00 | | C.H. 3-E PARTIDA R7 37.231293 -8.608081 | 22,69 | |
| 1,13 | 1,13 | | SAÍDA DE EMERGÊNCIA PORTIMÃO 37.240909 -8.609664 R8 | 21,56 | |
| 3,27 | 2,14 | | R9 | 19,42 | |
| 3,40 | 0,13 | | CASA VELHAS SOBE R10 | 19,29 | |
| 4,15 | 0,75 | | CHICANE R11 | 18,54 | |
| 6,09 | 1,94 | | DESCE P. P. | 16,60 | |

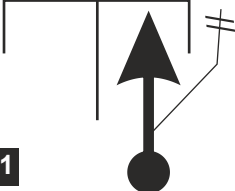
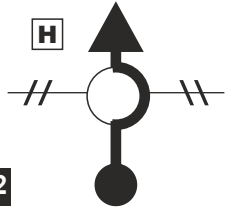
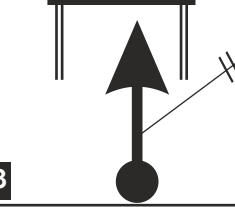
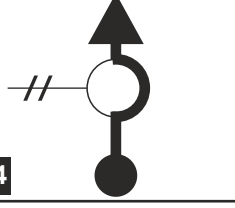
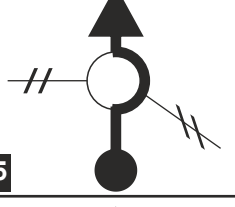
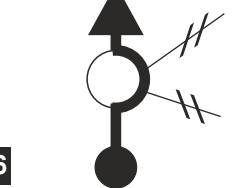
| ETAPA 01 | CH 3- E PARTIDA PE 5 | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 24 |
|---------------------|------------------------------------|----------|---|------------------|---------------------|
| | CH 3- F ENTRADA PARQUE ASSISTÊNCIA | | 22,69 Kms | 45,38 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 5 - MONTES DE CIMA 2 | | TEMPO PERMITIDO 00:30 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | TOTAL | REGRESSIVO |
| 6,91 | 0,82 | 7 | P. P. R12 | 15,78 | |
| 8,02 | 1,11 | 8 | T.T. 37.238201 -8.551692 | 14,67 | |
| 8,27 | 0,25 | 9 | STOP R13 37.237661 -8.549037 | 14,37 | |
| 8,72 | 0,45 | 10 | | 13,97 | |
| 10,65 | 1,93 | 11 | | 12,04 | |
| 13,27 | 2,62 | 12 | | 9,42 | |

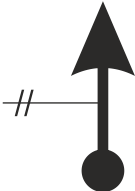

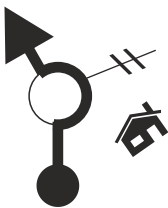


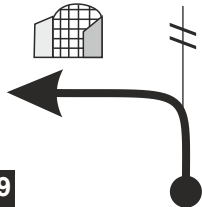



| ETAPA 01 | CH 3- E PARTIDA PE 5 | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 25 |
|---------------------|------------------------------------|---|--|------------------|---------------------|
| | CH 3- F ENTRADA PARQUE ASSISTÊNCIA | | 22,69 Kms | 45,38 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 5 - MONTES DE CIMA 2 | | TEMPO PERMITIDO 00:30 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 16,18 | 2,91 |  13 |  | 6,51 | |
| 17,14 | 0,96 |  14 |  | 5,55 | |
| 17,82 | 0,68 |  15 |  | 4,87 | |
| 18,77 | 0,95 |  16 | <p>HOSPITAL</p>  | 3,92 | |
| 19,31 | 0,54 |  17 | <p>ENTRA NO TÚNEL</p> | 3,38 | |
| 20,23 | 0,92 |  18 | | 2,46 | |

| ETAPA 01 | CH 3- E PARTIDA PE 5 | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 26 |
|---------------------|------------------------------------|---|--|------------------|---------------------|
| | CH 3- F ENTRADA PARQUE ASSISTÊNCIA | | 22,69 Kms | 45,38 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 5 - MONTES DE CIMA 2 | | TEMPO PERMITIDO | | |
| | | | | 00:30 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 20,77 | 0,54 |  19 |  | 1,92 | |
| 21,49 | 0,72 |  20 |  | 1,20 | |
| 21,79 | 0,30 |  21 | | 0,90 | |
| 22,11 | 0,32 |  22 | | 0,58 | |
| 22,30 | 0,19 |  23 |  SEMÁFOROS | 0,39 | |
| 22,36 | 0,06 |  24 | | 0,33 | |

| ETAPA 01 | CH 3- E PARTIDA PE 5 | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 27 |
|---------------------|------------------------------------|---|---|---|---------------------|
| | CH 3- F ENTRADA PARQUE ASSISTÊNCIA | | 22,69 Kms | 45,38 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 5 - MONTES DE CIMA 2 | | | TEMPO PERMITIDO 00:30 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 22,44 | 0,08 |  |  | 0,25 | |
| 22,50 | 0,06 |  | | 0,19 | |
| 22,69 | 0,19 |  | <p>C.H. 3-F</p>  <p>ENTRADA PARQUE ASSISTÊNCIA</p> | 0,00 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| ETAPA 01 | CH 3- G SAÍDA P. ASSISTÊNCIA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 29 |
|---------------------|------------------------------|---|--|------------------|---------------------|
| | CH 3- H C.H. PEC 6 | | 12,46 Kms | 29,90 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | LIGAÇÃO | | TEMPO PERMITIDO 00:25 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 0,37 | 0,15 | <div style="text-align: center;"> <p>PSP</p> </div> | | 12,09 | |
| 0,69 | 0,32 | <div style="text-align: center;"> </div> | | 11,77 | |
| 0,96 | 0,27 | <div style="text-align: center;"> </div> | <p style="text-align: center;">CONTINENTE</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">LAGOS</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">SILVES</div> | 11,50 | |
| 1,62 | 0,66 | <div style="text-align: center;"> </div> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">A 22 ↑</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">GNR ↑</div> | 10,84 | |
| 1,77 | 0,17 | <div style="text-align: center;"> </div> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">FINANÇAS</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">FARO</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">MONCHIQUE</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">A 22</div> | 10,67 | |
| 2,04 | 0,25 | <div style="text-align: center;"> </div> | <p>SEMÁFOROS</p> | 10,42 | |

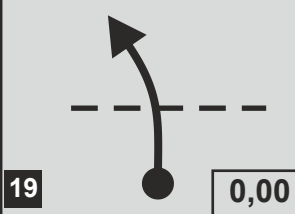

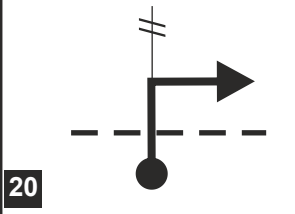


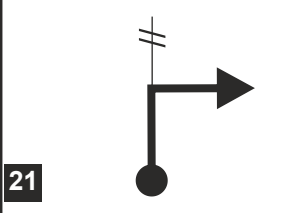
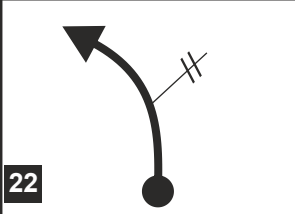
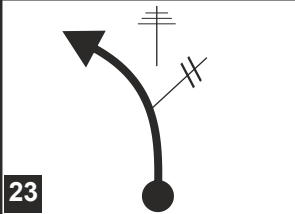
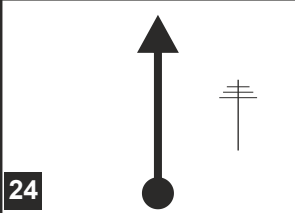

| ETAPA 01 | CH 3- G SAÍDA P. ASSISTÊNCIA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 30 |
|---------------------|------------------------------|--|-----------------|---|---------------------|
| | CH 3- H C.H. PEC 6 | | 12,46 Kms | 29,90 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | LIGAÇÃO | | TEMPO PERMITIDO | | |
| | | | | 00:25 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 2,64 | 0,60 |  11 | | ENTRAR NO TÚNEL | 9,82 |
| 3,51 | 0,87 |  12 | | COMPANHEIRA | 8,95 |
| 3,80 | 0,29 |  13 | | SOB PONTE E.N. 125 | 8,66 |
| 4,42 | 0,62 |  14 | | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">LISBOA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">MONCHIQUE</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A 22</div> | 8,04 |
| 5,15 | 0,73 |  15 | | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">LISBOA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MONCHIQUE</div> | 7,31 |
| 6,10 | 0,95 |  16 | | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">LISBOA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">FARO</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">LAGOS</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">MONCHIQUE</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SILVES</div> | 6,36 |

| ETAPA 01 | CH 3- G SAÍDA P. ASSISTÊNCIA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 31 |
|---------------------|------------------------------|---|--|---|---------------------|
| | CH 3- H C.H. PEC 6 | | 12,46 Kms | 29,90 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | LIGAÇÃO | | | TEMPO PERMITIDO 00:25 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 7,30 | 1,20 |  17 |  | 5,16 | |
| 9,17 | 1,87 |  18 |   | 3,29 | |
| 11,84 | 2,67 |  19 |  VALE DA RAINHA | 0,62 | |
| 12,46 | 0,62 |  20 | C.H. 3 - H  37.220648 -8.549601 | 0,00 | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| ETAPA 01 | CH 3- I PEC 6 - PARTIDA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 32 |
|---------------------|-------------------------|----------|---|------------------|---------------------|
| | CH 3- J C.H. DA PEC 7 | | 16,03 Kms | 48,09 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 6 - RASMALHO 3 | | TEMPO PERMITIDO 00:20 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 0,00 | 0,00 | | PARTIDA PE 4 C.H. 3I 37.220659 - 8.550496 | 16,03 | |
| 1,28 | 1,28 | | | 14,75 | |
| 2,39 | 1,11 | | | 13,64 | |
| 2,99 | 0,60 | | ESTAÇÃO FOTOVOLTAICA | 13,04 | |
| 3,47 | 0,48 | | MONCHIQUE PORTIMÃO SAÍDA DE EMERGÊNCIA 37.219645 -8.585330 | 12,56 | |
| 3,56 | 0,09 | | | 12,47 | |

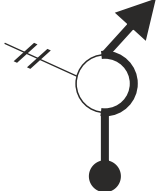

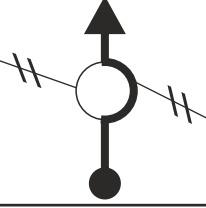

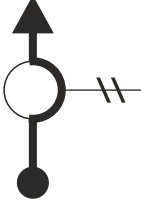

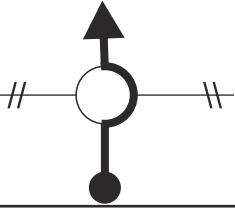

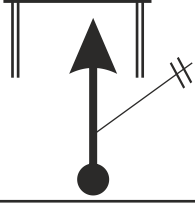
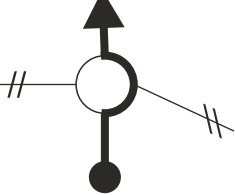
| ETAPA 01 | CH 3- I PEC 6 - PARTIDA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 33 |
|---------------------|-------------------------|--|---|------------------|---------------------|
| | CH 3- J C.H. DA PEC 7 | | 16,03 Kms | 48,09 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 6 - RASMALHO 3 | | TEMPO PERMITIDO | | |
| | | | 00:20 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 3,89 | 0,33 | <p>7 9,25</p> | | 12,14 | |
| 4,65 | 0,76 | <p>8 8,46</p> | <p>MONCHIQUE</p> <p>PORTIMÃO</p> | 11,38 | |
| 6,17 | 1,52 | <p>9 6,97</p> | <p>SAÍDA DE EMERGÊNCIA ↑</p> <p>PORTIMÃO</p> <p>37.216401 -8.590207 R3 </p> | 9,86 | |
| 6,68 | 0,51 | <p>10 6,46</p> | | 9,35 | |
| 7,18 | 0,50 | <p>11 5,96</p> | | 8,85 | |
| 8,15 | 0,97 | <p>12 4,99</p> | <p>!!!</p> <p>ATENÇÃO BAIAS</p> <p>R4 </p> | 7,88 | |

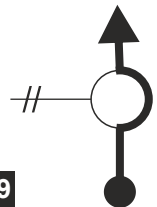

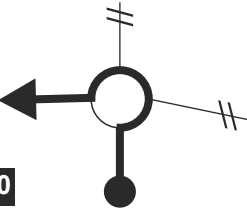

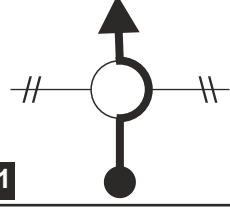
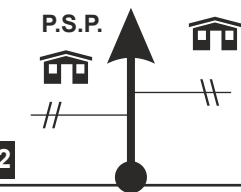
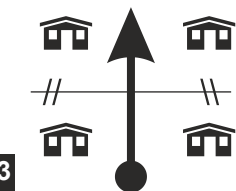

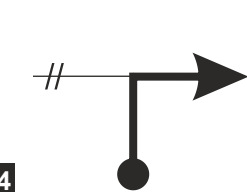
| ETAPA 01 | CH 3- I PEC 6 - PARTIDA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 34 |
|---------------------|-------------------------|----------|--|---|---------------------|
| | CH 3- J C.H. DA PEC 7 | | 16,03 Kms | 48,09 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 6 - RASMALHO 3 | | | TEMPO PERMITIDO 00:20 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 9,39 | 1,24 | 13 | | 6,64 | |
| 9,70 | 0,31 | 14 | DESCE | 6,33 | |
| 10,93 | 1,23 | 15 | SAÍDA DE EMERGÊNCIA GANCHO À DIREITA R5 37.194341 -8.604353 | 5,10 | |
| 11,43 | 0,50 | 16 | CAIXAS DE CORREIO | 4,60 | |
| 11,57 | 0,14 | 17 | | 4,46 | |
| 12,70 | 1,13 | 18 | PEREIRA MONTES DE CIMA | 3,33 | |

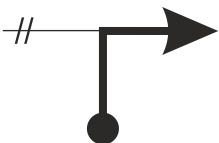
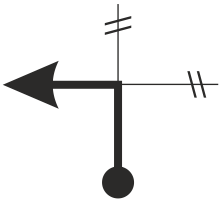

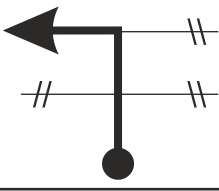
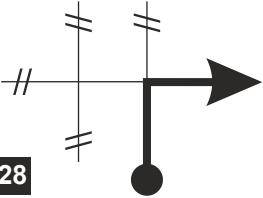

| ETAPA 01 | CH 3- I PEC 6 - PARTIDA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 35 |
|---------------------|-------------------------|---|--|------------------|---------------------|
| | CH 3- J C.H. DA PEC 7 | | 16,03 Kms | 48,09 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 6 - RASMALHO 3 | | TEMPO PERMITIDO 00:20 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 13,14 | 0,44 |  |  37.210044 -8.610040 | 2,89 | |
| 13,44 | 0,30 |  | STOP  37.210109 -8.610106 R6  | 2,59 | |
| 14,89 | 1,45 |  | | 1,14 | |
| 15,10 | 0,21 |  | SOBE | 0,93 | |
| 15,64 | 0,54 |  | | 0,39 | |
| 16,03 | 0,39 |  | C.H. 3 - J  37.230585 -8.607781 | 0,00 | |

| ETAPA 01 | CH 3- K PARTIDA PE 7 | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 36 |
|---------------------|--------------------------------|----------|--|------------------|---------------------|
| | CH 3- L ENTRADA PARQUE FECHADO | | 22,69 Kms | 28,89 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 7 - MONTES DE CIMA 3 | | TEMPO PERMITIDO 00:35 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 0,00 | 0,00 | | <p>C.H. 3-K PARTIDA </p> R7 37.231293 -8.608081 | 22,69 | |
| 1,13 | 1,13 | | <p>SAÍDA DE EMERGÊNCIA ←</p> <p>PORTIMÃO →</p> <p>37.240909 -8.609664 R8 </p> | 21,56 | |
| 3,27 | 2,14 | | <p>R9 </p> | 19,42 | |
| 3,40 | 0,13 | | <p>CASA VELHAS</p> <p>SOBE R10 </p> | 19,29 | |
| 3,70 | 0,30 | | <p>CHICANE R11 </p> | 18,97 | |
| 6,09 | 1,94 | | <p>DESCE P. P.</p> | 16,60 | |

| ETAPA 01 | CH 3- K PARTIDA PE 7 | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 37 |
|---------------------|--------------------------------|----------|--|------------------|---------------------|
| | CH 3- L ENTRADA PARQUE FECHADO | | 22,69 Kms | 28,89 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | PEC 7 - MONTES DE CIMA 3 | | TEMPO PERMITIDO 00:35 Minutos | | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | TOTAL | REGRESSIVO |
| 6,91 | 0,82 | | P. P. R12 | 15,78 | |
| 8,02 | 1,11 | | T.T. 37.238201 -8.551692 | 14,67 | |
| 8,27 | 0,25 | | STOP R13 37.237661 -8.549037 | 14,37 | |
| 8,72 | 0,45 | | | 13,97 | |
| 10,65 | 1,93 | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">VALE DA RAINHA</div> | 12,04 | |
| 13,27 | 2,62 | | PORTO DE LAGOS | 9,42 | |



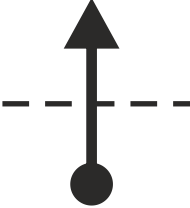

| ETAPA 01 | CH 3- K PARTIDA PE 7 | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 38 |
|---------------------|--------------------------------|--|---|---|---------------------|
| | CH 3- L ENTRADA PARQUE FECHADO | | 22,69 Kms | 28,89 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | LIGAÇÃO | | | TEMPO PERMITIDO 00:35 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 16,18 | 2,91 |  13 |  | 6,51 | |
| 17,14 | 0,96 |  14 |  | 5,55 | |
| 17,82 | 0,68 |  15 |  | 4,87 | |
| 18,77 | 0,95 |  16 | <p>HOSPITAL</p>  | 3,92 | |
| 19,31 | 0,54 |  17 | ENTRA NO TÚNEL | 3,38 | |
| 20,23 | 0,92 |  18 | | 2,46 | |



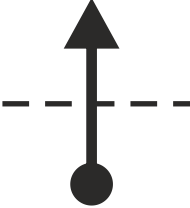

| ETAPA 01 | CH 3- K PARTIDA PE 7 | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 39 |
|---------------------|--------------------------------|---|--|---|---------------------|
| | CH 3- L ENTRADA PARQUE FECHADO | | 22,69 Kms | 28,89 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | LIGAÇÃO | | | TEMPO PERMITIDO 00:35 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 20,77 | 0,54 |  19 |  | 1,92 | |
| 21,49 | 0,72 |  20 |  | 1,20 | |
| 21,79 | 0,30 |  21 | | 0,90 | |
| 22,11 | 0,32 |  22 | | 0,58 | |
| 22,30 | 0,19 |  23 |  SEMÁFOROS | 0,39 | |
| 22,36 | 0,06 |  24 | | 0,33 | |




| ETAPA 01 | CH 3- K PARTIDA PE 7 | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 40 |
|---------------------|--------------------------------|---|--|---|---------------------|
| | CH 3- L ENTRADA PARQUE FECHADO | | 22,69 Kms | 28,89 Kms/h | |
| SECÇÃO 03 | LIGAÇÃO | | | TEMPO PERMITIDO 00:35 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 22,36 | 0,06 |  25 | | 0,33 | |
| 22,44 | 0,08 |  26 |  | 0,25 | |
| 22,50 | 0,06 |  27 | | 0,19 | |
| 22,69 | 0,19 |  28 | <p>C.H. 3 - L</p>  <p>ENTRADA PARQUE FECHADO</p> | 0,00 | |

FINAL DO RALI !

ROADBOOK ALTERNATIVO

| ETAPA 01 | CH 2-D - 3-C - 3-I - RASMALHO | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA 01 |
|---------------------|-------------------------------------|---|--|---|---------------------|
| | CH 2-E - 3-D - 3-J - MONTES DE CIMA | | 25,81 Kms | | |
| SECÇÃO 02 | LIGAÇÃO | | | TEMPO PERMITIDO 00:40 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 0,00 | 0,00 |  SEGUE EM RODA LIVRE |  C.H. 2 - D C.H. 3 - C C.H. 3 - I | 11,27 | |
| 16,03 | 16,03 |  |  C.H. 2 - E C.H. 3 - D C.H. 3 - J | 0,00 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| ETAPA 01 | CH 2-F - MONTES DE CIMA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA |
|---------------------|-------------------------|---|--|----------------------|-----------|
| | CH 2-G - REAGRUPAMENTO | | 8,36 Kms | | 02 |
| SECÇÃO 02 | LIGAÇÃO | | | TEMPO PERMITIDO | |
| | | | | 00:40 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 0,00 | 0,00 |  SEGUE EM RODA LIVRE |  C.H. 2 - F | 13,18 | |
| 8,36 | 8,36 |  |  C.H. 2 - G | 0,00 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| ETAPA 01 | CH 3-E - 3-K - MONTES DE CIMA | | DISTÂNCIA | MÉDIA | PÁGINA |
|---------------------|-------------------------------|---|---|---|-----------|
| | CH 3-F - 3-L - PA-PF | | 22,69 Kms | | 03 |
| SECÇÃO 03 | LIGAÇÃO | | | TEMPO PERMITIDO 00:40 Minutos | |
| DISTÂNCIA | | DIRECÇÃO | INFORMAÇÕES | TOTAL REGRESSIVO | |
| TOTAL | PARCIAL | | | | |
| 0,00 | 0,00 |  SEGUE EM RODA LIVRE |  C.H. 3 - E C.H. 3 - K | 25,81 | |
| 22,69 | 22,69 | CUMPRE O ROADBOOK |  C.H. 3 - F C.H. 3 - L | 0,00 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

K

O

